

RELATORIO

APRESENTADO

A' ASSEMBLEA GERAL DOS ACCIONISTAS

DA

COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

EM 1.º DE FEVEREIRO DE 1880

PARA'

Typ. — Commercio do Pará — Travessa das Mercéz N.º 42.

1880.

5.º Que para estes fins seria conveniente substituir a directoria por um só gerente, tendo como auxiliares um superintendente de sua confiança e um conselho fiscal da confiança da assemblea geral, reunindo-se este ordinariamente uma vez em cada mez e extraordinariamente todas as vezes que fôr convocado pelo gerente ou por deliberação propria.

6.º Que seria justo e util dar ao gerente, a par de sua maior responsabilidade, maior remuneração, a qual comtudo não deverá exceder á que actualmente se dá á directoria.

7.º Que deve ser creada uma conta de Deterioração, destinada a fazer face ás perdas ou reformas do material, ficando a actual conta de Fundo de Reserva destinada ás linhas ferreas ultteriores, que seja conveniente estabelecer.

Congratulam-se os commissarios com os seus associados pelos bons resultados, havidos no anno que terminou, por effeito de diversas circumstancias, sendo a principal a animação dos associados que parece ter destruido o anterior indifferentismo.

Sala das sessões, 12 de Fevereiro de 1879.

Os COMMISSARIOS

Bernardo Barboza.

Francisco A. C. d' Aquino Mascarenhas.

Antonio da Silva Castro.

RELATORIO

DA DIRECTORIA DA COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO
PARAENSE, APRESENTADO EM SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL
DOS ACCIONISTAS EM 1 DE FEVEREIRO DE 1880.

SENHORES ACCIONISTAS,

Por expressa determinação do art. 41.º dos nossos novos Estatutos, approvados pelo Decreto n.º 7550 de 22 de novembro do anno passado, temos hoje a honra de apresentar-vos o relatorio das operações da nossa empresa durante o anno de 1879.

Tendo allegado valiosos motivos para deixar de fazer parte desta directoria o Illm. Sr. Emilio Adolpho de Castro Martins, foi chamado para substituí-lo o terceiro dos abaixo assignados, que entrou em exercício no dia 18 de julho.

CAPITAL.

Do capital social, que, segundo o art.º 5.º dos novos Estatutos, deverá ser de rs. 400:000\$000, dividido em 4,000 acções, apenas se acha realisada metade, ou 2,000 destas: sendo 1,128 da antiga emissão e 872 da moderna, effectuada, na forma

da vossa resolução de 9 de dezembro de 1878, pelo preço de rs. 81\$000 apenas 45—e as restantes, em numero de 827, á razão de rs. 80\$000 cada uma; produzindo a nova emissão a somma de rs. . . 69:925\$000. A' « lucros e perdas » foi debitada, como adiante vereis, a quantia de rs. 17:275\$000, differença entre o valor realzado e o nominal.

Pertence hoje esta empresa á 67 accionistas, relacionados no annexo sob n. 8. Effectuaram-se durante o anno findo 50 transferencias, no total de 1,058 accões, á preços de 75, 80, 85, 90, 100 e 103 por «l».

RECEITA E DESPEZA.

Pelo balanço e demonstração da conta « Lucros e perdas » annexos sob n.^{os} 1 e 2, verificareis que no anno de 1879 foi a nossa receita rs. 146:289\$862, comprehendido o saldo de rs. 25:704\$738, que passou de 1878; e que a nossa despesa attingio a somma de rs. 95:968\$595 deixando o lucro real de rs. 50:321\$267

Existente:
em dinheiro rs. 7:638\$522.
e em materiaes rs. . . . 42:682\$745.

Destes lucros, deduzido o sobredito saldo de 1878, ficam reduzidos os do anno passado á rs. . . 24:616\$529.

E' deste saldo, que, segundo a ultima parte do art. 49.^o dos Estatutos, se deve tirar as seguintes quotas:

Honorarios da directoria, na forma do art. 21. ^o	4:230\$826
5 «l» para fundo de reserva, (art. 47. ^o)	1:230\$826
10 «l» do capital realzado, para fundo de deterioração (art. 48. ^o) . . .	20:000\$000

Sommando todas rs. 25:461\$652

Resta o saldo de rs. 24:859\$615 para ser dividido pelos accionistas, conforme preceitua o art. 49.^o. Não estando, porém, esse saldo realzado em dinheiro, nem podendo ser prejudicado o dividendo do corrente semestre, (art. 49.^o) segue-se que não póde ser-vos feita tal distribuição, senão em accões, ao par, das que existem por emittir, visto representar aquelle saldo um valor existente.

FUNDOS DE RESERVA.

A' fim de regularisar a nossa escripta, conforme as disposições dos novos Estatutos, entende a directoria que se deve começar a crear os dous fundos de garantia de que tratam os art.^{os} 47.^o e 48.^o, mandando levar o saldo do antigo fundo de reserva, na importancia de rs. 23,460\$464 á credito da conta da «Estrada» pela deterioração da sua segunda linha e do ramal da estrada do Arsenal.

Assim pois, os dous fundos creados pelos novos Estatutos ficarão constituídos, como já vistes: o de reserva apenas com a quantia de rs. 1:230\$826,

ou 5 % dos lucros liquidos verificados no balanço; e o de deterioração com a quantia de 20:000\$000, ou 10 % do capital realiado; mas, em compensação, ficará a nossa escripta por uma vez desembaraçada de cifras imaginarias.

PESSOAL.

Tendo adoecido gravemente em fins de julho o ex-gerente, Sr. José Duarte Rodrigues Bentes, concedemos-lhe, para tratar-se, dous mezes de licença com todos os seus vencimentos, em attenção ao seu precario estado de saude.

Para substituil-o nomeamos interinamente o Sr. major Luiz Eduardo de Carvalho, á fim de não ficarem interrompidos os trabalhos da construcção da terceira linha, em andamento, e bem assim outras obras de igual urgencia, de que adiante trataremos. Manifestando-se, porém, logo em seguida, da parte da maioria dos serventuarios subalternos, insolita indisciplina e desobediencia ás ordens do gerente interino e formando-se um pronunciamento colectivo com visos de *grève*; mister se fez o emprego de medidas de rigôr começando-se por dar a este funcionario, com a effectividade do emprego de gerente, no dia 19 de agosto, o necessario prestigio para abafar o movimento sedicioso e regularisar os diversos serviços por tal motivo alterados.

Temos satisfação em communicar-vos que este

cavalheiro tem correspondido á nossa expectativa, exercendo com prudencia, energia e dedicação o seu espinhoso cargo, de modo a estabelecer a boa ordem e regularidade, que, de dia para dia, se vão observando em todos os ramos de serviço da companhia.

Conforme já vos tínhamos annunciado no transacto relatorio, tivemos necessidade de crear um almoxarifado, attendendo ao crescente deposito de materiaes e utensilios que é indispensavel acondicionar, arrecadar e conservar. O almoxarife, nomeado em 3 de fevereiro, tem igualmente o dever de escripturar em livros especiaes tanto as entradas e sahidas como as diversas applicações de uns e outros.

O augmento de serviço com a nova linha trouxe a necessidade de elevar o numero dos conductores, boleiros e serventuarios das cocheiras.

Os annexos n.^{os} 4 e 5 mostram o pessoal actualmente em exercício, suas cathegorias, vencimentos que percebe e a relação nominal dos serventuarios.

Do annexo n.^o 6 se conhece as importancias das folhas mensaes de pagamento durante os dous semestres do anno passado, provindo o augmento que se nota nas dos mezes de maio á novembro das obras extraordinarias effectuadas durante esses mezes, ao serviço da 3.^a linha e ás gratificações aos empregados do tráfego pelo serviço nocturno extraordinario durante as duas quinzenas das festas do arraial.

Vereis que essa verba da nossa despesa attingio a importante somma de rs. 52:710\$460.

ESTRADA E SEU CUSTEIO.

O assentamento da terceira linha, começado em fins de maio, só ficou concluído em fins de agosto, sendo inaugurado o seu tráfego no memoravel dia 7 de setembro.

Esta linha ferrea mede a estensão de 3475.^m desde o largo de Palacio até o centro da estação, inclusive o desvio que demora entre as travessas de S. Matheus e do chafariz do Bispo; a sua bitola é de 0,75.^m e os seus materiaes e mão d'obra custaram-nos a quantia de rs. 36:954\$217.

Comquanto seja o seu material metallico de primeira qualidade e os apóios ou dormentes das madeiras mais apropriadas, não contavamos, certamente, que esta obra nos ficasse por tão elevado preço. Deo causa a essa carestia, como deveis estar lembrados, a inopinada occorrença da maior baixa do cambio precisamente na epocha em que deviamos effectuar o pagamento dos materiaes importados dos Estados-Unidos.

Esta linha, apesar de nova, já soffreo importantes reparos, sendo necessario aterrar de novo e guarnecer de estacadas varias secções, assentadas em terrenos declives, e carcomidas pelas chuvas torrenciacs próprias da estação.

A despesa com o seu custeio foi de rs. 5:102\$689.

Na primeira linha, além de repetidos concertos, foi indispensavel reformar radicalmente a secção comprehendida entre a rua de Santo Antonio, no ponto em que começa a da Trindade e o extremo occidental da praça de D. Pedro 2.^o. Foram substituidos os dormentes deteriorados, rectificado o nivelamento do seu leito e retirados os desvios automaticos da rua de Santo Antonio, que, em vez de facilitar, dificultavam o transitio dos bonds e lhes faziam dar encommodos solavancos. Igualmente deverão ser retirados os da praça de Pedro 2.^o e os da estrada de Nazareth. Esses desvios, tão preconisados nos Estados-Unidos, não servem decididamente para o nosso paiz, onde o clima, os costumes e regimen publicos são de todo o ponto dissemelhantes.

Taes reformas e substituições elevaram o custeio da 1.^a linha á somma de rs. 34:645\$860.

A segunda linha necessita de consideraveis reparos, por se acharem dannificados pela acção do tempo muitos dos seus dormentes e o seu nivellamento deprimido em varias paragens. Nella se fizeram alguns concertos mais urgentes afim unicamente de não interromper-se o seu tráfego. Despendeo-se com o seu custeio a quantia de rs. 1:275\$724.

Total do custeio das tres linhas rs. 41:024\$273.

TREM RODANTE.

Actualmente possui a nossa empresa o seguinte material rodante: Uma locomotiva, 24 bonds, uma

carreta descoberta para cargas, uma dita com caixa para acondicionar ferramentas e materiaes pouco pesados e duas carroças communs, tudo em perfeito estado de conservação;—e mais: uma locomotiva pequena, uma carroça de conducção e um aviso, em estado inservivel.

Durante o anno de 1879 foram fabricados 15 bonds, dos quaes 8 de bitóla larga (1,40.^m) e 7 de bitóla estreita (0,75.^m). Dos primeiros 4 são fechados, proprios para a estação invernosa e 4 abertos, destinados ao serviço das duas antigas linhas; dos outros 7, destinados ao serviço da 3.^a linha, seis admittem 16 passageiros e um 20.

Foi reconstruido o antigo bond fechado que fazia e está fazendo o serviço da segunda linha e reparados e pintados os oito bonds existentes, que foram construidos em 1878.

O termo medio do custo de cada um dos carros de bitóla larga foi de rs. 1:434\$455 e o de cada um dos menores em rs. 1:280\$541.

Estes preços ficariam mais reduzidos se alguns materiaes importados do exterior não chegassem em quadras de cambios desvantajosos.

Ainda nos restão materiaes sufficientes para fabricar alguns bonds de que provavelmente teremos necessidade e, bem assim, alguns carros apropriados para conducção de cargas.

ANIMAES E SEU SUSTENTO.

Existiam em 31 de dezembro de 1878 setenta

animaes muares; compraram-se durante o anno de 1879—86. Foram vendidos—33 por incapazes para o serviço; morreram—14 em consequencia de molestias e sinistros; restam—109.

Destes acham-se prestando serviço activo nas 3 linhas—63.

Existem em pastoradouro na fazenda *Guadeloupe* do Sr. Tenente-Coronel Custodio Pedro de Mello Freire Barata—46. Para vigial-os e cuidar no seu tratamento paga-se a uma pessoa da confiança d'aquelle Sr. a gratificação mensal de rs. 50\$000.

Tomamos esta resolução em 8 de outubro na esperanza de obter resultado satisfactorio evitando a prejudicial alternativa de alimentar por tempo indefinido e dispendiosamente os imprestaveis para o serviço até refazerem-se, ou vendel-os em leilão por qualquer preço, como até aqui tem acontecido.

O termo medio do preço dos comprados durante o anno foi de rs. 170\$068.

O seu valor total, como consta do inventario, é 20:055\$068.

Gastou-se com o seu sustento rs. 16:988\$811.

TRÁFEGO E MOVIMENTO DE PASSAGEIROS.

Do annexo sob n.º 3 vereis que o total das viagens durante o anno de 1879 foi de 22,924: das

quaes 19,394 na primeira linha; 796 na segunda; e 2,734 na terceira.

Na 1.^a linha houve 3 fretamentos

Na 2.^a " 19 "

Na 3.^a " 9 "

A renda total proveniente do transito foi de rs. 119:299\$500; cabendo á 1.^a 105:255\$150; á 2.^a 2:998\$250; e á 3.^a 11:045\$500.

A renda proveniente de fretamentos foi:

Na 1.^a linha 42\$000

Na 2.^a " 183\$000

Na 3.^a " 81\$000 — 306\$000

O movimento de passageiros foi:

Na 1.^a linha de 437,189

Na 2.^a " 11,457

Na 3.^a " 44,147

Total ————— 492,793

inclusive 6,159 portadores de passes gratuitos; mas não contando os passes permanentes de varios empregados do governo, os passageiros de carros fretados e os empregados da Companhia.

Supprimimos em fins de abril as assignaturas, por darem occasião á abusos e odiosidades prejudiciaes á Companhia.

OBRAS EFFECTUADAS.

Além dos necessários reparos e pintura nos 8

bonds existentes no principio do anno, concertos da cocheira, destocamento do terreno ultimamente adquirido e outras obras de somenos importancia, effectuaram-se durante o anno findo as seguintes:

1.^a A terceira linha ferrea, cuja extensão, bitóla e valor já foram descriptos;

2.^a Uma cocheira no novo terreno, medindo 40.^m de comprimento sobre 9.^m de largura, na importancia de rs. 6:228\$450;

3.^a Um telheiro para abrigar os bonds em serviço da 3.^a linha, de 33.^m de comprimento sobre 7.^m de largura, na importancia de rs. 915\$840;

4.^a O novo escriptorio, edificado de tijollos com tecto forrado, situado no centro da estação, na importancia de rs. 3:906\$339;

5.^a Quinze novos bonds e um reconstruido, sendo nove destinados ás linhas de bitóla larga e sete á de bitóla estreita para o serviço da 3.^a linha;

6.^a Um estrado de madeira duravel em frente á sala de espera para facilitar o embarque e desembarque dos passageiros nos dias chuvosos;

7.^a Um soalho em um dos quartos do almoxarifado, com cabides e mais preparos para pendurar arreios e um portão; tudo no valor de rs. 189\$600;

8.^a Uma meza de cedro polida no de rs. 30\$000.

OBRAS NECESSARIAS.

1.^a A quarta linha de estrada. Sendo de gran-

de urgencia o assentamento da nossa quarta linha, por expirar em outubro deste anno o decenio concedido na clausula 11.^a do contracto de 1.^o de setembro de 1869, mandamos proceder aos necessarios estudos preliminares e em dezembro ultimo pedimos ao Exm. Sr. Presidente da Provincia não só a sua approvação ao traçado e planta que apresentamos, mas tambem que mandasse prefixar o nivelamento e declive necessarios ao escoamento das aguas pluvias no extenso tracto de terrenos ainda não preparados, que a linha ferrea tinha de atravessar.

O trajecto que apresentamos ao Governo Provincial é o seguinte: partir a linha da estação pela estrada de S. Jeronymo, dobrar á direita pela travessa Dois de Dezembro passando pela frente do hospital da Real Sociedade Beneficente, largo de Santa Luzia, estrada de S. João, ou da Olaria, seguir por esta á esquerda, pela frente da doca do Imperador e rua dos Martyres, seguir pela travessa da Piedade, dobrar pela frente do quartel de policia, largo de Santo Antonio, descendo pelo lado da Sacramenta, d'ahi pela rua de Belem, frente da Alfandega, rua do Imperador, travessa da Companhia até o largo de Palacio. Medindo este percurso 4,693.^m virá a ter esta linha com os necessarios desvios a extensão de 5 kilometros.

Reflectindo, porém, posteriormente sobre essa passagem da nova linha por cerca de 1,500 metros de terrenos ainda pouco ou nada edificados e que conservam os primitivos accidentes naturaes, su-

jeitos, por isso mesmo, a futuras alterações de nivelamento para dar determinado curso as aguas pluvias, parece-nos mais vantajoso tanto ao publico como á esta empresa fazer seguir a linha ferrea pela estrada de S. Jeronymo até a travessa do Principe, descer por esta até a estrada de S. João, doca do Imperador, rua dos Martyres, curvando-a no largo da Mizericordia para ir entroncal-a na 1.^a linha á rua de Santo Antonio.

Com este novo trajecto poupa-se grande despesa com o assentamento de muitos metros de via ferrea e, por se achar todo elle edificado, utilizar-se-ha immediatamente dos beneficios da nova linha crescido numero de moradores das duas primeiras ruas, que d'elles ficariam privados seguindo esta a supra mencionada direcção.

Mais tarde, todavia, poderemos estabelecer um ramal, que pela estrada de S. João vá até o matadouro municipal, onde será indispensavel estabelecer uma cocheira para os animaes privativamente empregados nesse serviço.

Tomando por base o preço de rs. 11\$000 por que sahio o metro corrente da 3.^a linha, accrescido das despesas necessarias com aterros, obras de arte e augmento de bitóla, orçou o nosso gerente o seu custo em rs. 55:000\$000, se elle tiver de ser construido segundo o primitivo traçado; se, porém, adoptardes de preferencia o segundo dar-se-ha no seu custo redução proporcional á differença de extensão.

Para realisar esta obra, propõem a directoria a

emissão de 400 á 500 acções, das 2,000 que constituem a metade não realisada do nosso capital.

2.^a *A quinta linha.* Parece a esta directoria de bom conselho aproveitar a secção de via ferrea denominada « ramal da Trindade » reparando-a convenientemente e prolongando-a até a rua do Espirito-Santo, estendendo-se por esta até o largo da Sé e d'ahi pela calçada do Collegio até encontrar a 1.^a linha em frente á travessa do Seminario.

Esta linha atravessando um bairro populoso e privado de meios facéis de locomoção deve proporcionar á Companhia lucros satisfactorios. Brevemente serão concluidos os necessarios estudos para tratar-se este anno do seu assentamento, dado o caso de assim resolverdes.

3.^a *Novos vehiculos.* Julgamos conveniente a fabricação de mais bonds, carretas fechadas para conducção de cargas e mais duas carroças; assim como que se augmente o telheiro-deposito em que devem abrigar-se.

4.^a Substituição do soalho das cocheiras por calçamento de pedra com os necessarios esgotos e encaçamento.

OFFICINAS.

Funcionam actualmente na estação tres officinas: de carpinteiros, ferreiros e corréiros. Nellas se fabrica varias obras importantes como bonds, arreios etc. e repara-se as que precisam de concertos.

MATERIAES EM DEPOSITO.

Do minucioso e exacto inventario recentemente concluido, conhecereis o crescido material que possui a companhia. Todo elle acha-se o melhor possivel acondicionado e sob a guarda do almoxarife. Nenhuma exaggeração existe nos valores dos differentes objectos, alguns dos quaes soffreram notavel redução.

Sentimos actualmente necessidade de encomendar trilhos, para os reparos das linhas; em compensação temos em deposito cerca de 5,000 dormentes, das excellentes madeiras *acapá* e *maranduba*.

Do balanço vereis que importam os materiaes em deposito em 40:599\$756.

PREDIOS E TERRENOS.

Conserva a Companhia todos os que possuia no começo do anno passado, tendo sido paga pontualmente no dia 30 de dezembro a quantia de rs. 12:000\$000 que deviamos ao Exm. Commendador Pimenta Bueno, preço da cocheira e terreno que nos havia vendido á praso maior de um anno.

Ainda não foi possivel eximir-nos da superflua despesa de rs. 672\$000 que annualmente pagamos á proprietaria do terreno sito á praça de S. Braz.

ENGENHEIRO FISCAL.

Por acto do Exm. Sr. Presidente da Provincia de 22 de dezembro ultimo, foi nomeado engenheiro fiscal desta Companhia o Sr. José Luiz Coelho, em substituição do Dr. José Joaquim da Gama Malcher.

Já por acto de 16 do mesmo mez havia S. Exc. reduzido á rs. 1:200\$000 a gratificação annual de dous contos de réis, que percebia o serventuario d'este emprego. Devemos á S. Exc. esta equidade por nós em vão reclamada ha quasi tres annos.

PRIVILEGIO.

Havendo ambiguidade na redacção da clausula 11.^a do nosso contracto com o Governo Provincial de 1 de setembro de 1869, S. Exc. o Sr. Presidente da Provincia, por officio de 3 de janeiro ultimo, dignou-se declarar que só no dia 23 de outubro vindouro é que finda o praso do privilegio concedido para escolha de ruas e assento das novas linhas desta empresa.

ESTATUTOS.

Pelo Decreto n.º 7,550 de 22 de novembro do anno passado, publicado no Diario Official n.º 327 de 4 de dezembro, foi approvedo, conforme já fos-

tes informados, o projecto de novos Estatutos que confeccionastes. Entendeo o Governo Imperial fazer-lhe treze modificações, algumas dellas importantes, como seja a que preceitua que os nossos balanços, exames de contas e distribuições de dividendos sejam semestraes, bem assim o do art. 52.º referente aos fundos de reserva e de deterioração.

Agora que já temos a nossa lei organica falta-nos apenas organizar de accordo com ella os regulamentos de que trata o seu art. 22.º, tarefa que não podemos concluir pela demora que houve na sua approvação e que, á nosso pesar, deixamos aos nossos successores.

CONCLUSÃO.

Nisto se cifram, Srs. Accionistas as informações resumidas que tinhamos a dar-vos. Mais amplos detalhes encontrareis no minucioso relatorio do nosso gerente.

A' digna Commissão fiscal, que ides eleger, ministraremos de bom grado todos os esclarecimentos de que precisar para formular um juizo seguro acerca do estado actual da nossa empresa. Os livros, archivo e todos os haveres da Companhia estão desde já a sua disposição, na fórma do art.º 46.º dos novos Estatutos.

Resta-nos, por ultimo, Srs. Accionistas, agradecer-vos a consideração e confiança com que nos honrastes.

Pará 1.º de Fevereiro de 1880.

DR. AUGUSTO THIAGO PINTO.

NICOLÃO MARTINS.

JOSÉ CUSTODIO DE MELLO FREIRE BARATA.

N. I

BALANÇO da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, em 31 de Dezembro de 1879.

ACTIVO

Terreno á rua de Santo Antonio.	3:000\$000
Estação antiga—telheiro á estrada da Independencia	5:000\$000
Accões a emittir	200:000\$000
Pierre Pothier.	200\$000
Banco Commercial.	4:596\$818
Animaes—por 109 existentes.	20:055\$068
Estação nova	46:603\$390
Trem rodante.	41:269\$536
Estrada	96:539\$536
Utensilios	4:013\$626
Materiaes em deposito	40:599\$756
Caixa—saldo existente hoje	3:044\$704
S. E. & O.	464:919\$434

PASSIVO

Capital—4,000 accões de 100\$000 réis.	400:000\$000
Dividendo—que falta pagar.	804\$800
Credores diversos	12:725\$867
Bilhetes	1:067\$500
Commissão da Directoria	4:230\$826
Fundo de reserva.	1:230\$826
Fundo de deterioração.	20:000\$000
Lucros & Perdas—saldo dos lucros liquidos.	24:859\$615
S. E. & O.	464:919\$434

Belem, 31 de Dezembro de 1879.

O Guarda-livros,

THEODORO CHAVES.

DEMONSTRAÇÃO da conta—Lucros e Perdas—relativamente ao anno
hoje findo de 1879.

Belem, 31 de Dezembro de 1879.

O GUARDA-LIVROS,

N. 3

MAPPA demonstrativo do tráfego, movimento de passageiros e renda da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, relativamente ao anno de 1879.

Mees	1.ª LINHA.							2.ª LINHA.							3.ª LINHA.							TOTAL GERAL.									
	Viagens	Correio	PASSAGERS.		RECEITA DIARIA.		Total de passageiros.	Viagens.	Correio.	PASSAGERS.		RECEITA DIARIA.		Total de passageiros.	Viagens.	Correio.	PASSAGERS.		RECEITA DIARIA.		Total de passageiros.	Viagens.	Correio.	PASSAGERS.		RECEITA DIARIA.		Total de passageiros.	RECEITA MENSAL.		Total de passageiros.
			Gratuitos.	Assignados.	Em bilhetes.	Em dinheiro.				Gratuitos.	Assignados.	Em bilhetes.	Em dinheiro.				Gratuitos.	Assignados.	Em bilhetes.	Em dinheiro.				Gratuitos.	Assignados.	Em bilhetes.	Em dinheiro.				
Januário	1.473	1.473	543	6.507	981	7.610.500	30.473	68	68	3	4	47	184.250	791	1.541	1.541	548	6.511	1.028	5.794.250	31.204	8.000	8.000.000	6.873.250							
Fevereiro	1.313	1.313	345	6.028	693	3.371.250	25.563	60	60	8	7	39	113.500	521	1.473	1.373	353	6.035	742	3.489.250	29.087	8.000	8.000.000	6.035.250							
Março	1.547	1.547	518	7.109	674	6.011.250	34.767	68	68	1	1	64	105.250	726	1.615	1.615	519	7.109	738	6.781.250	33.493	8.000	8.000.000	6.781.250							
Abril	1.584	1.584	429	5.929	4.098	7.639.750	35.643	64	64	2	2	58	472.500	804	1.615	1.615	429	5.985	1.156	7.212.250	36.119	10.000	10.000.000	7.212.250							
Mai	1.636	1.636	582	.....	989	8.278.500	34.683	66	66	2	2	61	194.250	830	1.702	1.702	584	.....	1.920	8.472.250	35.383	24.000	24.000.000	8.472.250					
Junho	1.506	1.506	458	.....	787	7.624.750	34.744	66	66	1	1	57	254.500	1.076	1.572	1.572	459	.....	844	7.870.250	32.820	32.000	32.000.000	7.870.250					
Julho	1.613	1.613	718	.....	834	8.382.500	35.080	66	66	49	37	50	183.250	840	1.679	1.679	767	.....	884	8.507.250	35.420	24.000	24.000.000	8.507.250					
Agosto	1.676	1.676	535	.....	1.199	8.715.500	36.594	69	69	37	4	71	263.250	1.170	1.715	1.715	632	.....	1.210	8.980.250	37.764	.....	.....	8.980.250			
Setembro	1.541	1.541	554	.....	1.141	8.260.500	34.637	67	67	4	7	79	274.750	1.170	2.067	2.067	653	.....	1.494	10.742.250	45.077	28.000	28.000.000	10.742.250					
Outubro	1.804	1.804	500	.....	1.712	3.643.250	36.785	67	67	7	.....	79	226.500	992	2.067	2.067	542	.....	2.262	17.267.250	74.873	34.000	34.000.000	17.267.250				
Novembro	1.895	1.895	360	.....	1.373	3.657.250	41.981	66	66	8	.....	67	291.500	1.231	2.068	2.068	508	.....	1.823	12.064.750	54.087	30.000	30.000.000	12.064.750				
Dezembro	1.852	1.852	237	.....	1.003	8.759.250	36.307	69	69	9	.....	45	307.250	1.281	2.711	2.711	268	.....	1.265	11.590.250	47.191	35.000	35.000.000	11.590.250				
Soma	19.304	19.304	3.744	23.573	12.433	8.360.500	437.189	796	796	129	67	709	2.638.500	11.457	2.734	2.734	289	1.324	10.634.500	44.447	22.924	22.924	6.139	26.640	14.406	111.032.000	502.703	306.000	3.743.000	110.260.300	

OBSERVAÇÕES

11. General Remarks

THEODORO CHAVES

N. 3

MAPPA demonstrativo do trafego, movimento de passageiros e renda da Companhia Urbana da
ao anno de 1879.

1879	1.ª LINHA.							2.ª LINHA.							3.ª LINHA.						
Meses.	Viagens	Carros.	PASSAGENS.		RECEITA DIARIA.		Total de passageiros.	Viagens.	Carros.	PASSAGENS.		RECEITA DIARIA.		Total de passageiros.	Viagens.	Carros.	Passagens gratis.	RECEITA DIARIA.		Total de passageiros.	Viagens.
			Gratis.	A assignantes.	Em bilhetes	Em dinheiro.				Gratis.	A assignantes.	Em bilhetes.	Em dinheiro.					Em bilhetes.	Em dinheiro.		
Janeiro	1:473	1:473	545	6:507	981	5:610\$000	30:473	68	68	3	4	47	184\$250	791	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1544
Fevereiro	1:343	1:343	345	6:028	693	5:374\$250	28:563	60	60	8	7	49	415\$000	524	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1373
Março	1:547	1:547	518	7:109	674	6:640\$500	34:767	68	68	4	56	64	465\$250	726	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1615
Abril	1:584	1:584	429	5:929	1:008	7:039\$750	35:645	64	64	.....	.....	58	472\$500	804	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1648
Maior	1:636	1:636	582	.....	969	8:278\$000	34:663	66	66	2	.....	51	194\$250	830	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1702
Junho	1:506	1:506	458	.....	787	7:624\$750	34:744	66	66	1	.....	57	254\$500	1:076	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1572
Julho	1:613	1:613	718	.....	834	8:382\$000	35:080	66	66	49	.....	50	485\$250	840	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1679
Agosto	1:676	1:676	595	.....	4:139	8:715\$000	36:594	69	69	37	.....	71	265\$500	1:170	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1745
Setembro	1:541	1:541	454	.....	1:141	8:260\$500	34:637	67	67	4	.....	71	273\$750	1:170	459	459	195	282	2:198\$250	9:270	2:067
Outubro	1:804	1:804	500	.....	1:712	3:643\$250	56:785	67	67	7	.....	79	226\$500	992	705	705	35	471	3:398\$000	14:098	2:576
Novembro	1:849	1:849	360	.....	1:372	4:057\$250	44:961	66	66	8	.....	67	294\$000	1:251	780	780	37	384	2:613\$500	10:875	2:605
Dezembro	1:852	1:852	237	.....	1:033	8:759\$250	36:307	69	69	9	.....	45	307\$250	1:283	790	790	22	187	2:423\$750	9:904	2:711
Sommas	19:394	19:394	5:741	25:573	12:433	98:360\$500	437:189	796	796	129	67	709	2:638\$000	11:457	2:734	2:734	289	1:324	10:633\$500	44:147	22:924

OBSERVAÇÕES

No total dos passageiros gratis não estão incluídos : os Empregados publicos com passes permanentes; os Srs. directores, empregados e mais pessoal da Companhia e, finalmente, os passageiros dos carros fretados.
A importancia das viagens por frete foi obtida : Na 1.ª linha—42\$000 réis; na 2.ª—183\$000 réis; e na 3.ª—81\$000 réis.

N. 3

o de passageiros e renda da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, relativamente
ao anno de 1879.

1.ª LINHA.			3.ª LINHA.						TOTAL GERAL.										
ENS.	RECEITA DIARIA		Total de passageiros.	Viagens.	Carros.	Passagens gratis.	RECEITA DIARIA.		Total de passageiros	Viagens.	Carros.	PASSAGENS.		RECEITA DIARIA.		Total de passageiros.	RENDAS EXTRAORDI- NARIAS DE:		Total das vendas que em dinheiro, quer em bi- lhetes.
A assignantes.	Em bilhetes.	Em dinheiro.					Em bilhetes.	Em dinheiro.				Gratis.	A assignantes.	Em bilhetes.	Em dinheiro.		Viagens por fre- tes nas tres linhas.	Assignaturas nas 1.ª e 2.ª linhas.	
4	47	184\$250	791	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:541	1:544	548	6:514	1:028	5:794\$250	34:264	8:000	810\$000	6:869\$250
7	49	415\$000	524	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:373	1:373	353	6:035	742	5:489\$250	29:087	8:000	922\$500	6:605\$250
.....	64	163\$250	726	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:613	1:615	549	7:409	738	6:781\$750	35:493	.....	1:042\$500	8:008\$750
56	58	472\$500	804	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:648	1:648	429	5:985	1:156	7:212\$250	36:449	10:000	970\$000	8:487\$250
.....	51	194\$250	830	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:702	1:702	584	.....	1:020	8:472\$250	35:493	24:000	.....	8:751\$250
.....	57	254\$500	1:076	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:572	1:572	459	.....	844	7:879\$250	32:820	32:000	.....	8:422\$250
.....	50	185\$250	840	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:679	1:679	767	.....	884	8:567\$250	35:920	24:000	.....	8:812\$250
.....	71	265\$500	1:470	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:745	1:745	632	.....	4:210	8:980\$500	37:764	.....	.....	9:283\$000
.....	71	273\$750	1:470	459	459	195	282	2:498\$250	9:270	2:067	2:067	633	.....	1:494	10:732\$500	45:077	28:000	.....	11:434\$000
.....	79	226\$500	992	705	705	35	471	3:398\$000	14:098	2:376	2:576	542	.....	2:262	17:267\$750	71:875	34:000	.....	17:864\$250
.....	67	294\$000	1:251	780	780	37	381	2:613\$500	10:875	2:405	2:695	405	.....	1:823	12:964\$750	54:687	80:000	.....	13:500\$500
.....	45	307\$250	1:283	790	790	22	487	2:423\$750	9:904	2:711	2:711	268	.....	1:265	11:490\$250	47:494	55:000	.....	14:851\$500
67	709	2.638\$000	11:457	2.734	2:734	289	1:324	10:633\$500	44:147	22:924	22:924	6:159	25:640	14:466	114:632\$000	492:793	306:000	3:745\$000	119:299\$500

OBSERVAÇÕES

directores, empregados e mais pessoal da Companhia e, finalmente, os passageiros dos carros fretados, que tambem não figuram no total de passageiros, o qual deve elevar-se, aproximadamente, a 497.293.
— 81\$000 reis.

O GUARDA-LIVROS,

THEODORO CHAVES.

RELAÇÃO nominal dos empregados existentes na Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense em Janeiro corrente.

OCCUPAÇÕES	NOMES	VENIMENTOS POR MEZ	OBSERVAÇÕES
Superintendente	Majoz Luiz Eduardo de Carvalho.	3005000	
Engenheiro fiscal	José Luiz Coelho	1005000	
Guarda-livros	Theodoro F. d' Andrade Chaves.	1335333	
1.º Caixaifei.	M. Cardoso de Faria	1005000	
Almoxarife	Juvencio Tavares Sacramento e Silva	705000	
2.º Caixaifei.	Narciso Ferreira Borges	605000	
Conductor	João Paulino Duarte	3	Serve de capataz da linha.
"	José Pio d' Araujo Pinho	1005000	
"	João H. d' Azevedo Quelira	885000	
"	Antonio José Ferreira Guimarães.	755000	
"	Raymundo Narciso de Souza	755000	
"	Antonio Francisco de Paiva	755000	
"	Luiz de Vasconcellos Lima	755000	
"	Raymundo Antonio de Paiva	605000	
"	João Carlos Hauster	605000	
"	Vago	805000	
Boleiro	Mamet de Matos	805000	Preenche interinamente 1 dos 2.ºs officiaes das officinas.
"	José da Silva Borges	705000	
"	Salazar da Rocha	805000	
"	Pedro Marcelino	705000	
"	Izidoro Cassart	705000	
"	Raymundo Nonato da Cunha	805000	
"	José de Oliveira Camara	705600	
"	Francisco Vieira	705000	
"	Daniel Lopes dos Santos	1005000	
Cocheiro	João Antonio d' Oliveira	655000	Serve de capataz.
"	Felippe de Andrade	605000	" de sub-capataz.
"	Antonio Brandão	605000	
"	José Francisco d' Assis	605000	
"	Pedro Alves da Silva	605000	
"	Felippe de Santiago	605000	
"	Francisco Felix d' Aguiar	605000	
"	João Antonio de Vasconcellos	555000	
"	Francisco Vaz	455000	
"	Vicente Ferreira de Becha	455000	
"	Eduardo Brandão	505000	
"	Francisco José dos Santos	505000	
"	José Ribeiro	605000	
Pintor	Eduardo José Antonio Correa	555000	Serve tambem de lampionista.
Servente do escriptorio	Joaquim da Silva Figueiredo	455000	Encarregado da limpeza das machinas.
" do almoxarifado	Lincaes Lescano	805000	
Ferrador	Fulgencio José d' Oliveira Carale	1555000	Serve de mestre da officina.
Carapina	Jorge Affonso	755000	" de official.
"	Vital Ferreira Torres	455000	" de 2.º dito.
"	Tito de Araujo	455000	" de " dito.
"	Raymundo Nonato de Belem	755000	" de mestre da officina.
Ferreiro	Anastacio José Cardoso	455000	" de 2.º official.
"	Clarindo Gomes Franco	455000	" de " "
"	Alfredo Braga	505000	
Correio	Manoel Baptista Mardel	1005000	
Capataz da linha	João Paulino Duarte	605000	
Trabalhador	Wenceslau Ramos	605000	
"	Agapito Ramira	605000	
"	Marcellino	455000	
"	Silvestre	455000	
"	José Maria	455000	
"	Pedro Gonçalves	455000	

Belem, 1.º de Janeiro de 1880.

O SUPERINTENDENTE,

MAJOR LUIZ EDUARDO DE CARVALHO.

**RELAÇÃO nominal dos Srs. Accionistas
da Companhia Urbana da Estrada de
Ferro Paraense, em 25 de Janeiro de
1880.**

N.º	Nomes	Accões
1	A. F. Wilson.	23
2	D. Anna Leitão da Cunha	1
3	Alfonso & Gonçalves	26
4	Antonio da Silva Villar.	5
5	Antonio Rodrigues do Couto.	50
6	Antonio José Antunes Sobrinho.	5
7	Antonio da Silva Castro.	74
8	Dr. Antonio Francisco Pinheiro.	100
9	Dr. Augusto Thiago Pinto.	100
10	Augusto Labieno Pinto.	1
11	Balthazar do Rego Cordeiro.	120
12	Bernardo Barbosa	15
13	Bernardino de Senna Lameira	1
14	Bruno Alvares Lobo	7
15	Caval Braga & Amorim	3
16	E. W. Schramm.	100
17	D. Ermelinda A. de Almeida.	6
18	Emilio Adolpho de Castro Martins.	20
19	Francisco A. Esk Ferrari.	3
20	Francisco Xavier Pereira de Mello (coronel).	122
21	Francisco Joaquim Pereira & C.ª	6
22	Francisco Joaquim Pereira	6
23	Francisco de Salles de Mello Freire Barata.	50
24	Frederico Augusto da Gama e Costa (capitão)	50
25	Fredérico Bento de Almeida.	5
26	Guilherme Purcell	40
27	Gustavo Sesselberg	50
28	Izidoro Lourenço Ribeiro.	3
29	João Luiz de La-Rocque.	2
30	João Pinto de Araujo Junior.	1
31	João Gomes de Farias (capitão de mar e guerra)	20
32	João Guilberto Malcher Cunha	3

N.º	Nomes	Transporte	Accões
			1060
33	Dr. João Lourenço Paes de Souza		1
34	João Ignacio Pereira da Motta		50
35	João F. G. Pereira de Mello.		10
36	D. Joanna da Ponte e Souza.		2
37	Joaquim Marcellino Rosa (herdeiros de)		24
38	José Maria G. Pereira de Mello		40
39	José Pinto de Araujo.		3
40	José Francisco Pinheiro.		80
41	José Soares de Souza.		50
42	José Antonio de Mattos		2
43	José Luiz de Andrade		30
44	José Custodio de Mello Freire Barata		50
45	José Luiz Cordeiro (herdeiros de)		3
46	Dr. José Paes de Carvalho.		50
47	L. A. Grossmann.		50
48	Leonidas Ramiro da Silva Castro		50
49	Lourenço Evangelista de Paula		50
50	Luiz Eduardo de Carvalho (major)		90
51	Manoel Antonio de Oliveira Bastos (herdeiros de)		3
52	Manoel José de Carvalho & C. ^a		9
53	Manoel Antão.		2
54	Manoel Barnabé Monteiro Baena.		50
55	Manoel Joaquim de Almeida (herdeiros de).		1
56	Mauá & C. ^a		23
57	Mello & C. ^a		40
58	D. Maria Luiza Bandeira Cabral.		3
59	D. Mariana Izabel de Araujo Bahia		1
60	Nicoláo Martins		102
61	Olympio S. G. Pereira de Mello.		40
62	Ricardo José da Cruz.		3
63	Roberto Hunter		2
64	Singlehurst Brocklehurst & C. ^a		41
65	Santos & Oliveira.		1
66	Thomas John Shipton Green.		63
67	Talisman de Figueiredo e Vasconcellos.		9
			2000

Belem, 25 de Janeiro de 1880.

O Guarda-livros,
THEODORO CHAVES.

SENHORES ACCIONISTAS DA COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE.

A comissão fiscal procedeu com muito ~~escrupulo~~ escrupulo ao exame não só do balanço e mais contas do anno findo, senão tambem da contabilidade, archivo, predios, moveis, utensilios e tudo o que constitue o material da empresa.

Achando-se, portanto, convenientemente preparada, passa a dar-vos conta do resultado do trabalho que lhe fôra confiado.

O balanço, contas e tudo o que concerne á contabilidade desta Companhia, achão-se feitos com a mais rigorosa exactidão, sendo que, tanto os livros, como todos os documentos, apresentam clareza e asseio digno de louvôr.

Para demonstrar que a Directoria cumprio o seu mandato com intelligente dedicação, é bastante consignar este facto: no decurso do anno social de 1878, transitaram nas duas linhas da Companhia 387:989 passageiros, produzindo o tráfego 92:987\$500 réis; entretanto o movimento de passageiros no anno findo, effectuado nas mesmas duas linhas foi de 481:336 passageiros, produzindo o tráfego réis 108:254\$000, o que demonstra um augmento deste sobre aquelle anno de réis 15:266\$500, augmento esse que se elevará a réis 26:312\$000 se lhe adicionarmos a renda da 3.^a linha nos quatro mezes em que funcionou.

Devemos, no entanto, dizer que, nos parece, seria a 3.^a linha de maiores resultados, si não fosse adoptada a bitola estreita, contraria ao plano primitivo, e si o seu traçado em vez de seguir pela estrada do Conselheiro Furtado dobrasse do largo de S. José pela rua Cesario Alvim, vulgo Cruz das Almas, d'ahi pela travessa da Trindade até a travessa do Chafariz do Bispo, passando pelo lado occidental do Cemiterio, evitando-se deste modo maiores despesas com trabalhos de arte, aterros e conservação ou consolidação do respectivo leito e a passagem dos bonds por um extenso quarteirão não illuminado.

Em todo o caso a comissão julga de bom-senso, á vista dos resultados da experiencia, reformar a dita linha para bitola larga, cujas desp-zas serão largamente compensadas pelo accressimo que deve necessariamente trazer a renda de passagens nos dias de grande concorrência.

Uma vez admittida a necessidade desta reforma, julga tambem a comissão de toda a conveniencia mudar o trajecto da estrada, na secção correspondente ao lado oriental e fundo do Cemiterio, para as ruas que lhe são parallelas pelo lado do occidente, isto é,

da rua do Conselheiro Furtado seguir pela travessa da Trindade, estrada da Constituição, lado occidental do Cemiterio a ligar-se na travessa do ~~Chamariz~~ do Bispo à secção que por ali passa, evitando-se assim as duas subidas que o traçado actual apresenta n'aquelles pontos.

Demonstrado, como acima ficou, o augmento progressivo da renda da Companhia, devida sem duvida á boa fiscalisação do serviço; demonstrado ainda que nessa renda se acha incluída a importante somma de 11:045\$500 réis, produzida pela 3.^a linha, apesar de passar por um bairro pouco povoado da cidade e em condições menos vantajosas do que poderia ter sido feita, fica, portanto, justificada a conveniencia do assentamento da 4.^a linha, que ligará o bairro de Nazareth ao largo de Palacio, passando pela estrada de S. João e doca do Imperador, satisfazendo assim a uma necessidade publica de ha muito reclamada. Não obstante, porém, entendemos que a nova linha será mais util, se da doca do Imperador para a cidade estender-se por qualquer das ruas mais ao coração da cidade do que pelas do littoral.

Assim emittido nosso parecer, temos prestado nossa adhesão á todas as medidas propostas pela illustre Directoria, relativamente a este assumpto.

Muito satisfez á Commissão o estado em que encontrou a estação central e officinas da Companhia, observando-se por toda parte asseio, methodo e ordem. E ainda mais satisfez á Commissão o systema economico adoptado pelo actual superintendente; sendo digna de especial menção a tabella para a distribuição das rações aos animaes, á vista da qual pôde-se facilmente verificar a respectiva despeza, facto que não se observava na administração anterior, pelo que, é provavel que as rações fossem distribuidas sem peso nem medida, em detrimento dos interesses da Companhia.

Agora, pede a Commissão licença para uma observação: é que tendo a Directoria acabado com as cifras imaginarias dos nossos anteriores balanços, fazendo o inventario real dos materiaes da Companhia, para o fim de começar a escripturação de accordo com os nossos Estatutos, não se justifica o fundo de deterioração tirado no balanço actual, nem só porque correram os reparos do material da empresa no anno, por conta da conta «lucros e perdas», que se acha debitada por quantia superior a 10 % do capital, como porque, segundo os Estatutos, o saldo desta conta de deterioração só em dinheiro pôde ser constituído.

A vista de tudo quanto fica exposto, é a Commissão de parecer:

1.^o—Que sejam approvadas as contas referentes ao anno social de 1879.

2.^o—Que na forma indicada pela Directoria seja distribuido aos Srs. accionistas o dividendo proposto, inclusive o fundo de deterioração que passará a conta de «lucros e perdas».

3.^o—Que sejam estabelecidas a 4.^a e 5.^a linha e effectuadas as obras indicadas no relatorio.

4.^o—Que na acta desta sessão seja exarado um voto de louvor á Directoria pelo modo porque satisfaz o seu mandato.

5.^o—Que igual voto de louvor seja consignado em relação ao superintendente Sr. Major Luiz Eduardo de Carvalho e Guardalivros Theodoro Ferreira de Andrade Chaves, pela intelligencia e solicitude com que exerceram os seus importantes cargos.

Belem do Pará, 8 de Fevereiro de 1880.

MANOEL B. MONTEIRO BAENA.

ANTONIO DA SILVA CASTRO.

JOÃO A. G. PEREIRA DE MELLO.

